

308 CC

Le CC encore plus cabriolet



SALON DE GENEVE 2009 : LA 308 CC ENTRE EN SCENE !

Flash-back... Au Salon de Genève 1998, l'interprétation du plaisir automobile selon Peugeot revêtait une forme nouvelle avec le concept-car 20♥, qui provoquait émotion, admiration, convoitise...

Les élégantes 401, 601 et 402 « Eclipse » des années 1930 revenaient en mémoire, ravivant les gènes très Peugeot de ce concept automobile consistant à rouler suivant l'envie, en coupé ou en cabriolet, grâce à **la magie d'un toit rigide rétractable dans le coffre.**

Les années 2000 et 2003 ont concrétisé avec bonheur ce savoir-faire avec la 206 CC « 2+2 », puis la 307 CC avec quatre vraies places, démocratisant alors, pour le XXI^e siècle, ce concept jusque-là élitiste.



Dans la droite ligne du succès de cette première génération, la relève a déjà pris la route avec la 207 CC et maintenant la 308 CC, qui a levé le bout de son toit au Mondial de Paris. A la fin du mois de novembre 2008, près de 650 000 coupés cabriolets Peugeot ont été produits à l'intention des amateurs de cet art de vivre, faisant de la marque au Lion le leader mondial des coupés cabriolets.

Depuis le lancement de la 307 CC en 2003, la structure du marché des voitures plaisir du segment M1 s'est profondément modifiée avec un développement sensible de l'offre cabriolet à toit rigide rétractable, aux dépens des cabriolets à la capote souple, moins polyvalents et plus vulnérables.

La 307 CC a représenté, pour la majorité des clients, la voiture principale du foyer, choisie pour l'intelligence de son concept et pour sa ligne ; appréciée à l'usage pour son confort, son niveau d'équipement et ses qualités routières.

La 308 a déjà succédé, en berline et en SW, à la 307, exploitant les atouts de sa devancière à succès tout en imposant sa véritable nouveauté générationnelle, sa modernité et sa forte personnalité.

Avec ses quatre vraies places, la 308 CC s'empare des atouts originaux de la 308, capitalise sur « l'esprit 307 CC » et sur le savoir-faire de la Marque en termes de coupé cabriolet.

Avide de séduire sa clientèle de connaisseurs en insistant sur leur « corde sensible » avec une pointe d'impertinence : « un cabriolet qui se joue des saisons », la 308 CC se présente comme l'une des stars du Salon de Genève...

UNE ESTHÉTIQUE DE CARACTÈRE...

Avec un équilibre des volumes particulièrement travaillé, en coupé comme en cabriolet, la 308 CC apparaît comme une sculpture moderne et dynamique, tout en muscles, sur laquelle joue la lumière – un véhicule d'exception exprimant un tempérament fort et l'appartenance au monde des coupés cabriolets haut de gamme.

Basse, un pare-brise très aérodynamique, un modelé très affirmé du bouclier avant, un flanc généreusement sculpté avec un jonc chromé ourlant la naissance des vitres, des hanches marquées, un volet de coffre original et de spectaculaires **feux rouges à LED**, utilisant la technologie du **rideau de lumière rouge**, la 308 CC ne manque pas de personnalité.

Un indéniable esprit « Grand Tourisme » se dégage de l'habitacle exclusif.

Sculpturaux, les sièges avant enveloppants présentent, à la base de leur appuie-tête intégré, la grille stylisée du système « Airwave » (chauffe-nuque).

Les sièges arrière reprennent ce dessin distinctif et offrent des places étonnamment accueillantes pour un cabriolet.

L'exclusivité se lit également, pour chacune des places, dans le dessin élancé des poignées latérales au décor métallique – une évocation forte de dynamisme et de robustesse. Le typage sport du volant, le traitement spécifique du combiné et la façade centrale noire laquée complètent l'ambiance.



En tenue sport ou « haute couture », la 308 CC se pare de textile dynamique, de cuir, ou même de cuir intégral. Toujours unique dans le segment, celui-ci vient désormais ceinturer tout l'habitacle. *Noir, Vintage* ou encore *Grège*, les partis pris forts et différenciés s'accordent à la palette de teintes de caisse : *Blanc nacré* très « tendance », subtil *Brun Terre d'ombre* au pailleté orangé, ainsi que les incontournables déclinaisons de bleu, rouge, noir et gris.

UN UNIVERS SENSORIEL TRÈS TYPÉ CC

Résolument pensée pour le plaisir de ses occupants, la 308 CC offre des prestations très orientées vers cet art de vivre si particulier.

Un toit rétractable entièrement automatique

Au centre de la scénographie, le toit rétractable entièrement automatique propose, suivant l'humeur ou l'envie, un coupé dynamique ou un élégant cabriolet. Les vingt secondes de sa cinématique sont retransmises sur l'écran couleur escamotable.

Une étonnante capacité à se jouer des saisons...

Prolonger le bien-être en cabriolet même par temps frais, anticiper le printemps, refuser l'hiver, profiter des paysages enneigés scintillants sous le soleil, la 308 CC s'ouvre à toutes les envies.

Peugeot offre ce plaisir aux occupants de la 308 CC sous l'effet conjugué de son architecture protectrice, de sa climatisation intelligente adaptant sa stratégie à la silhouette cabriolet, de ses sièges chauffants, de son *windstop* et... de son **remarquable système « Airwave »** (chauffe-nuque), véritable voile d'air chaud réglable en température/débit et en orientation, implanté dans les appuie-tête avant.



Un remarquable comportement vibratoire

A bord de la 308 CC, une grande homogénéité règne, éliminant toute vibration qui troublerait direction, rétrovision et confort des sièges. Ce ressenti résulte des renforts de structure judicieusement disposés, de la présence des *dampers* et de l'action des tirants...

La 308 CC offre en synthèse une structure très rigide et un remarquable comportement vibratoire, démontrant le savoir-faire de Peugeot en termes de coupé cabriolet.

Un confort acoustique distinctif

Complément indispensable du bien-être à bord, la 308 CC offre en configuration coupé, **un confort acoustique** dont la qualité a été voulue distinctive dans son environnement concurrentiel, avec une prestation digne d'une silhouette exclusivement coupé.

Une excellente habitabilité

Coupé cabriolet à quatre vraies places, la 308 CC tire parti de l'élargissement des voies et de la carrosserie par rapport à la 307 CC ainsi que de la structure des sièges avant, favorable à l'espace pour les jambes à l'arrière et à un excellent confort pour tous les occupants du véhicule.

Une vraie sensation de sérénité à bord...

... 5 étoiles EuroNcap en protection des adultes

La 308 CC est conçue afin de procurer une vraie sensation de sérénité à bord... La structure est fortement dimensionnée pour résister et dissiper l'énergie des chocs frontaux et latéraux. Elle est complétée de moyens de retenue innovants et intelligents – cabriolet oblige. Entre autres, les sièges avant embarquent un airbag latéral thorax/bassin et **en exclusivité mondiale, un airbag latéral tête**, ce qui garantit une protection efficace de toutes les parties vitales du corps quelle que soit la position du siège.

En cas de détection d'un risque de retournement, les **arceaux extractibles** à déclenchement pyrotechnique veillent et créent, en quelques millisecondes (moins qu'un clignement d'œil), une cellule de protection des passagers avec les montants de baie conçus à cet effet.

Toujours plus de spécificités qui témoignent du savoir-faire de la 308 CC pour rester à l'écoute des connaisseurs

- le verrouillage automatique télécommandé des rangements intérieurs (boîte à gants et rangement sous accoudoir central) ;
- la supercondamnation des portes et le déverrouillage sélectif, pratiques pour stationner « ouvert » ;
- la commande centralisée des quatre vitres ;
- la fonction spécifique « accès aux places arrière » avec sièges électriques ;
- l'éclairage d'accueil à LED implanté dans les rétroviseurs extérieurs.

... Sans oublier un coffre logeable recelant des espaces de rangement dédiés (dont un sous le tapis de coffre pour le *windstop*) et offrant une présentation de type écran. Sa capacité VDA est de 403 dm³ en coupé et 226 dm³ sous le tendelet en cabriolet (ou respectivement 465 l et 266l en équivalent « eau »).

Enfin, ce qui permet d'agrémenter encore plus le voyage...



- La large gamme des WIP (the World In Peugeot);
 - **WIP sound**, l'autoradio CD MP3,
 - **WIP Bluetooth™**, l'autoradio CD MP3, prise USB et kit mains libres,

- **WIP Nav**, une offre de navigation accessible comprenant autoradio CD MP3, fonction Bluetooth™ et navigation avec écran couleur 7" 16/9^e rétractable,
- **WIP Com 3D**, une offre de navigation haut de gamme avec disque dur de 40 Go et fonction *Jukebox*, radio CD MP3, téléphone intégré, fonction Bluetooth™, prise USB, et écran couleur haute résolution 7" 16/9^e rétractable avec affichage 3D. Il donne accès aux services associés Peugeot.
- Le pack **hi-fi JBL™** dont le son sur mesure reconnaît et s'adapte à la configuration cabriolet.

SUR LA ROUTE, DYNAMISME, RIGUEUR ET PLAISIR

Deux motorisations dynamiques et souples...

Deux motorisations dynamiques et souples animent, à son lancement, la 308 CC au fil des six rapports de leur boîte manuelle, à moins qu'une boîte automatique ait été préférée...

Il s'agit du moteur **1,6 I THP de 110 kW (150 ch)** couple de 240 Nm à 1 400 tr/min avec turbocompresseur et injection directe d'essence (en boîte manuelle à six rapports) ;

ou encore du **2,0 I HDi FAP Euro 5 de 103 kW (140 ch)** – 320 Nm à 2 000 tr/min ;

... tous les deux, très sobres et respectueux en termes d'environnement.

Et dans quelques mois...

... deux motorisations d'entrée de gamme Euro 5

- le moteur **1,6 I VTi de 88 kW (120 ch)** – 160 Nm à 4 250 tr/min – boîte manuelle à cinq rapports ;

- le moteur **1,6 I HDi FAP de 82 kW (112 ch)** – 270 Nm à 1 750 tr/min – boîte manuelle à six rapports.

Un comportement routier efficace

La 308 CC autorise un comportement routier efficace qui permet au conducteur de se faire plaisir tout en préservant le confort de tous les passagers... Les voies larges, l'assiette abaissée, les trains performants spécialement mis au point pour la silhouette lui confèrent un excellent potentiel et comblent le conducteur en toute sécurité. Les freins à disques de 302x26 mm sont à la hauteur de ces prestations et l'ESP de série reste vigilant.

Mars 2009

Peugeot 308 CC

Synthèse

	ESSENCE			DIESEL		
	1,6 lVTi "120" BVM5 ⁽¹⁾ EP6C Euro 5	1,6 lTHP "150" BVM6 EP6DT	1,6 lTHP "140" BVA4 EP6DT	1,6 l HDi FAP "110" BVM6 ⁽¹⁾ DV6CTED4 Euro 5	2,0 l HDi FAP "140" BVM6 DW10BTED4 Euro 5	2,0 l HDi FAP "136" BVA6 DW10BTED4
GENERALITES						
Cylindrée (cm³)	1 598			1 560	1 997	
Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/min)	88 (120) / 6 000	110 (150) / 5 800	103 (140) / 6 000	82 (112) / 3 500	103 (140) / 4 000	100 (136) / 4 000
Couple maxi (Nm) / régime (tr/min)	160 / 4 250	240 / 1 400		270 - 285 ⁽²⁾ / 1 750	320 - 340 ⁽²⁾ / 2 000	
Boîte de vitesses	BE4 / 5N 5 manuelle	MCM / B 6 manuelle	AL4 4 automatique	MCM / E 6 manuelle	ML6C 6 manuelle	AM6C 6 automatique
Catégorie administrative (CV)	7		9	6		8
Pneumatiques	215/55R16 - 225/45R17 - 225/40R18					
PERFORMANCES (conducteur seul / ½ charge utile)						
Vitesse maximale (km/h)	195 ⁽¹⁾	215	205	192 ⁽¹⁾	208	202
Accélérations (secondes) : • 1 000 m départ arrêté • 0 à 100 km/h	33,8 / 34,5 ⁽¹⁾	30,8 / 31,5	32,6 / 33,4	33,9 / 34,6 ⁽¹⁾	32,2 / 32,8	33,0 / 33,7
	12,5 / 13,1 ⁽¹⁾	9,8 / 10,4	11,6 / 12,4	12,2 / 13,0 ⁽¹⁾	10,8 / 11,4	11,8 / 12,5
Reprises (secondes) : • 80 à 120 km/h sur l'avant dernier rapport • 80 à 120 km/h sur le dernier rapport	11,6 / 12,4 ⁽¹⁾	9,6 / 10,4	8,1 / 8,5 ⁽³⁾	11,1 / 12,0 ⁽¹⁾	8,6 / 9,3	8,4 / 8,9 ⁽³⁾
	16,8 / 17,9 ⁽¹⁾	12,2 / 13,3	-	13,9 / 15,1 ⁽¹⁾	11,3 / 12,0	-
CONSOMMATIONS						
ECE - consommation urbaine (l/100 km)	-	10,7	11,8	-	7,8	9,6
EUDC - consommation extra urbaine (l/100 km)	-	5,6	6,0	-	4,8	5,5
Consommation mixte (l/100 km)	7,1 ⁽¹⁾	7,5	8,1	5,3 ⁽¹⁾	5,9	7,0
Emissions de CO ₂ (g/km)	165 ⁽¹⁾	177	192	139 ⁽¹⁾	155	185
Capacité du réservoir (l)	60					
DIMENSIONS (m)						
Longueur hors tout	4,400					
Largeur caisse aux poignées / avec rétroviseurs repliés / dépliés	1,817 / 1,872 / 2,039					
Hauteur en ordre de marche (avec les pleins)	1,426					
Empattement	2,605					
Porte-à-faux Avant / Porte-à-faux Arrière	0,929 / 0,906					
Voie Avant / Voie Arrière	16" et 17" : 1,526/1,521; 18" : 1,522/1,517					
POIDS (kg)						
Masse à vide (avec les pleins)	1 480	1 512	1 523	1 525	1 599	1 620
AERODYNAMIQUE						
SCx surface de traînée (m²)	0,654	0,670		0,665	0,666	

⁽¹⁾ Commercialisation 2^e semestre 2009 : chiffres perfo/conso en cours d'homologation

⁽²⁾ Avec overboost

⁽³⁾ Performances réalisées en mode Drive