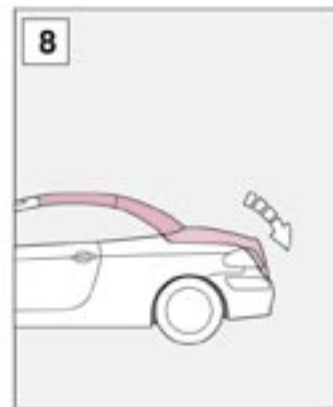
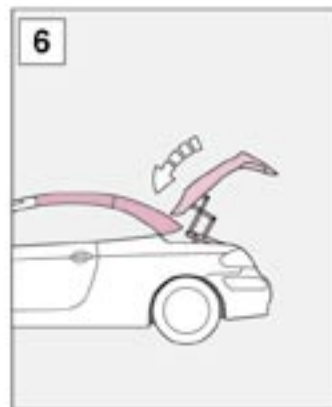
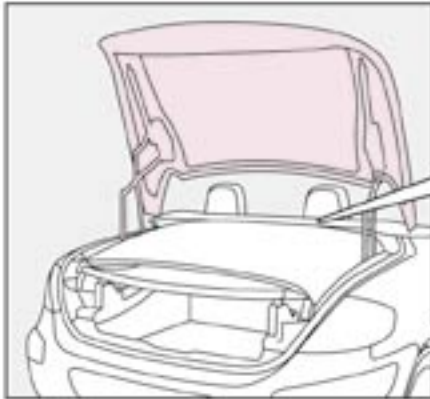


EL MODO SEGURIDAD DEL TECHO



Portón de maletero



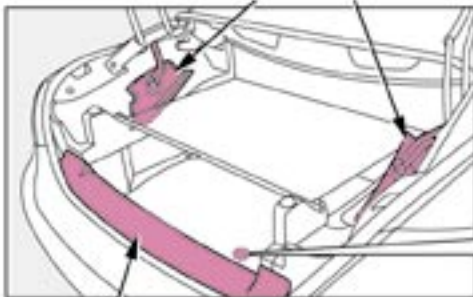
Bandeja móvil



Tornillo de bloqueo del techo



Cubre plásticos

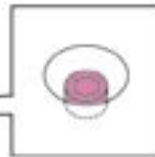


Cubre articulados



Toldo

Tornillo de purga



Umbral de maletero



Cierre manual del techo (modo socorro)

Si el ciclo de apertura o de cierre del techo no empieza o no funciona correctamente, compruebe los siguientes puntos :

- ☞ llave de contacto en posición **M**,
- ☞ el toldo tiene que estar estirado,
- ☞ el maletero tiene que estar cerrado,
- ☞ la velocidad del vehículo tiene que ser inferior a 10km./h,
- ☞ el fusible del techo tiene que estar en buen estado (ver capítulo correspondiente),
- ☞ las lunas tienen que estar inicializadas (ver capítulo correspondiente),
- ☞ la tensión batería tiene que ser suficiente (el testigo del botón de mando del techo tiene que estar encendido),
- ☞ no estar en "modo economía de energía" (ver capítulo correspondiente),
- ☞ la temperatura exterior no debe ser inferior a -20°C.

En caso de disfuncionamiento eléctrico o hidráulico del techo, puede cerrarlo manualmente.

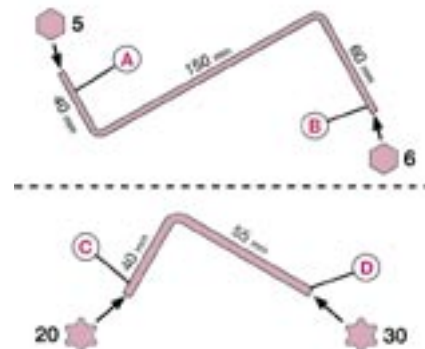
Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

Esta posibilidad es una **solución de reparación**.

Después del cierre manual del techo, las articulaciones del portón de maletero ya no se bloquearán y la estanquidad del maletero ya no estará asegurada.

Efectúe esta operación con la ayuda de dos personas. Se necesita realizar esfuerzos importantes.

- ☞ Inmovilice el vehículo, si posible sobre suelo horizontal.
- ☞ Baje las lunas.
- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Eche el freno se estacionamiento.

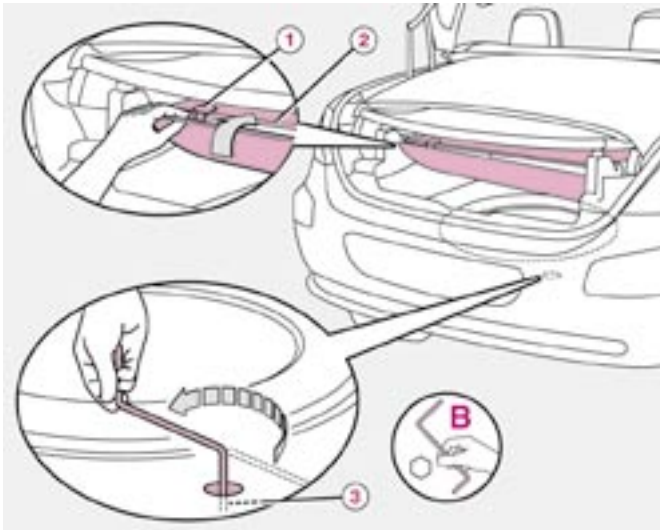


Los dos utillajes siguientes están a su disposición en la bolsita de la documentación de a bordo :

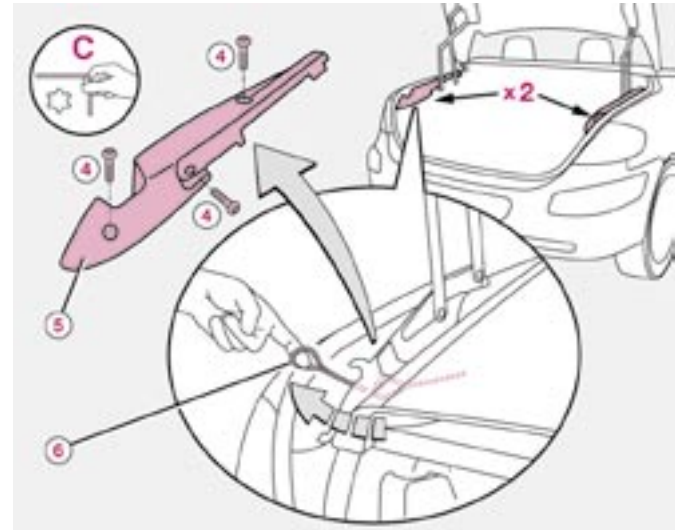
- ☞ llave AllenTM con extremo saliente **A** de 5 y extremo saliente **B** de 6,
- ☞ llave TorxTM con extremo saliente **C** de 20 y extremo saliente **D** de 30.



Durante la maniobra de cierre del techo, tenga cuidado en no pellizcarse las manos en los mecanismos.

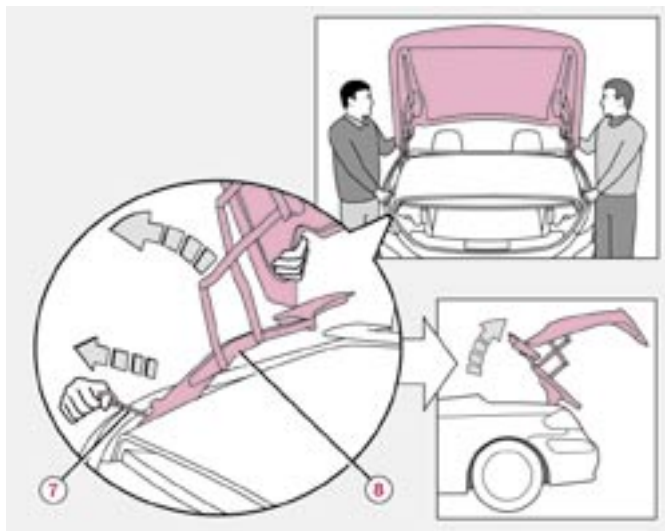


- ☞ Abra el portón de maletero.
- ☞ Con la ayuda del gancho 1, fije la moqueta de maletero en la barra del toldo 2.
De esta manera accede al tornillo de la bomba hidráulica.
- ☞ Introduzca bien a fondo el extremo saliente B de la llave Allen™ en el tornillo de purga 3, y desatornille media-vuelta.



- ☞ Con la ayuda del extremo saliente C de la llave Torx™, retire los seis tornillos 4 de los cubre de plásticos, situados a cada lado del maletero.
- ☞ Quite los dos cubre de plásticos 5.
- ☞ Quite los bucles de los cables 6 en el exterior de los guarnecidos.

Observación : si un bucle de cable no está visible, introduzca la mano con cuidado detrás del guarnecido para sacarlo.

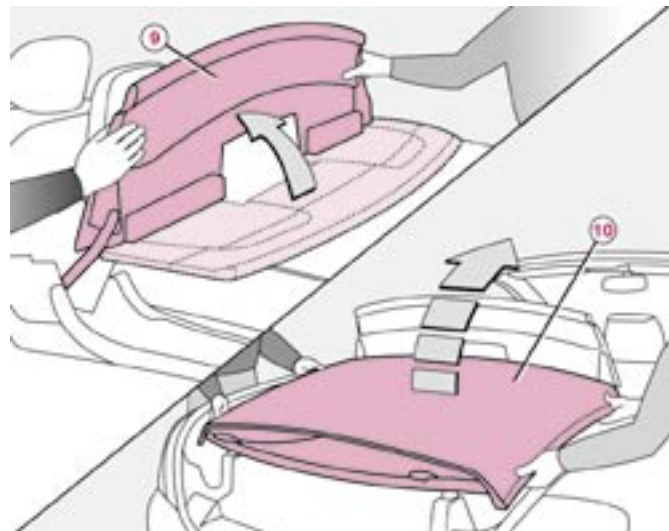


☞ Tire de los dos cables de mando **7** simultáneamente para desbloquear las cerraduras del portón de maletero.

☞ Conservando siempre los cables estirados, levante las articulaciones del portón de maletero **8** con cuidado. Se necesita realizar un esfuerzo importante. Suelte los cables.

Después, levante el conjunto hacia atrás.

Observación : el despliegue de las articulaciones bloquea el portón en posición alta.

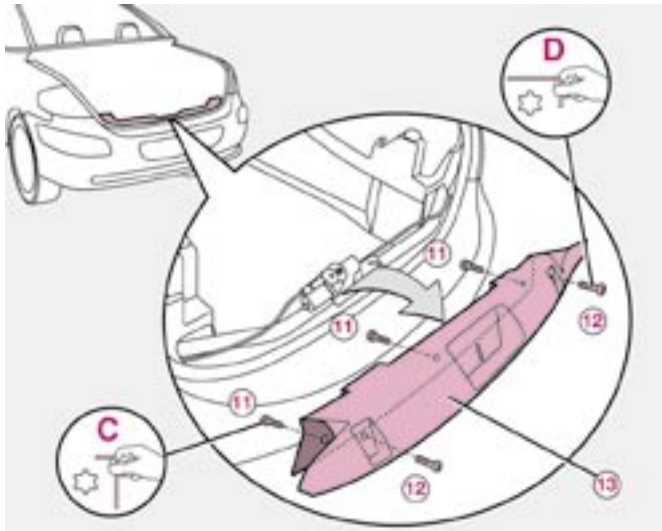


☞ Levante la bandeja móvil **9** levantándola por cada lado. Se necesita realizar un esfuerzo importante.

☞ Acompañe el movimiento de la bandeja hasta su posición vertical.

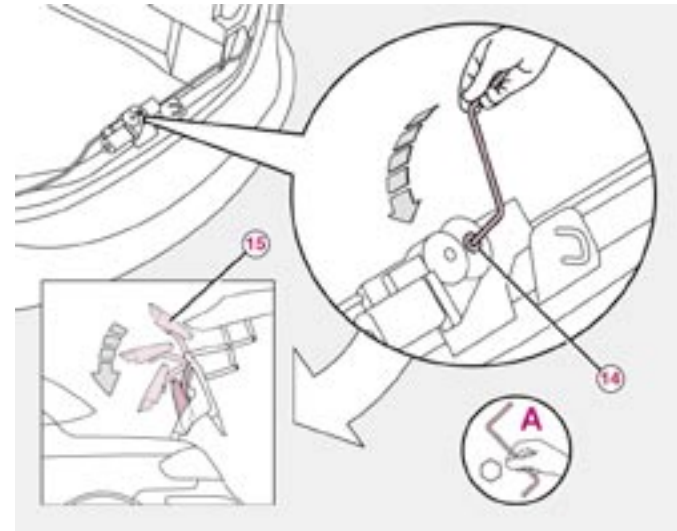
☞ Coja el techo **10**, despléguelo (se necesita un esfuerzo importante) y tráigalo hasta lo más próximo del hueco del parabrisas.

☞ Vuelva a montar la moqueta de maletero y enrolle el toldo.

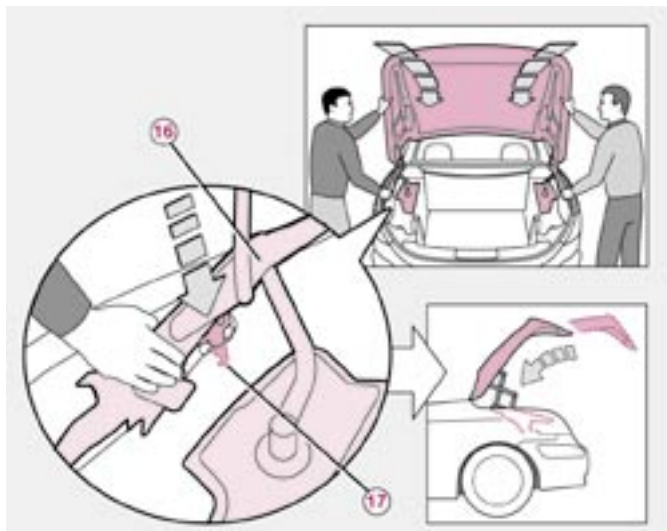


Para retirar el guarnecido de umbral de maletero :

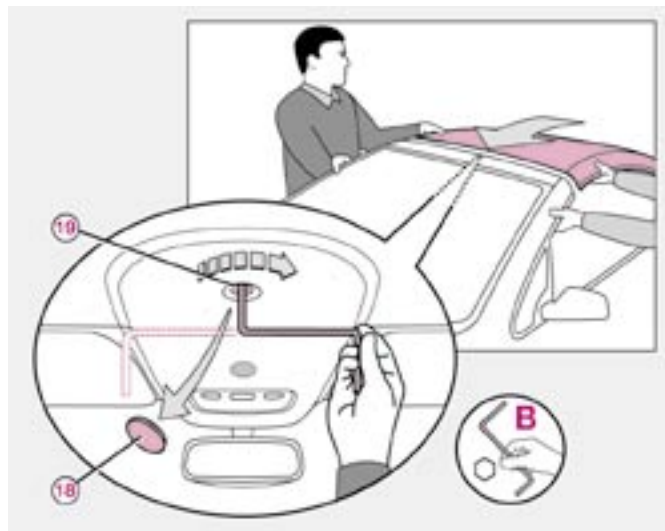
- ☞ retire los tres tornillos **11**, situados en el interior del maletero, con la ayuda del extremo saliente **C** de la llave Torx™,
- ☞ retire los dos tornillos **12**, situados en el umbral de maletero, con la ayuda del extremo saliente **D** de la llave Torx™,
- ☞ Desgrape el guarnecido de umbral de maletero **13** para acceder al motor de los cubre articulaciones.



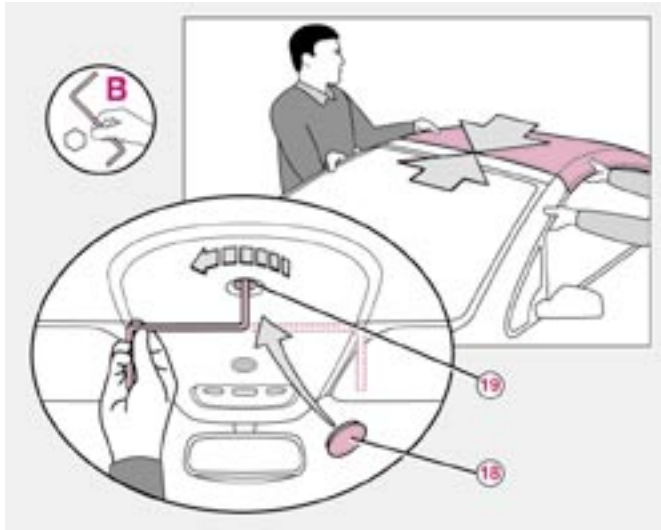
- ☞ Con la ayuda del extremo saliente **A** de la llave Allen™, desatornille el tornillo central **14** para abatir los cubre articulaciones **15** hasta el final del recorrido.



- ☞ Abata las articulaciones del portón de maletero **16** hacia delante.
Se necesita realizar un esfuerzo importante.
- ☞ Acerque el portón de maletero a sus cerraduras.
- ☞ Introduzca correctamente las abrazaderas **17** en las cerraduras.



- ☞ Acerque manualmente el techo lo más cerca posible al hueco del parabrisas.
- ☞ Póngase en el interior del vehículo, y quite el capuchón de plástico **18** situado en el techo.
- ☞ Con la ayuda del extremo saliente **B** de la llave Allen™, enrosque el tornillo de bloqueo **19** hasta el tope (media-vuelta).



Después del cierre manual del techo, debe circular a una velocidad moderada.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

- ☞ Desde el exterior del vehículo, cierre completamente el techo.
- ☞ Desde el interior del vehículo, bloquee el techo desenroscando el tornillo de bloqueo **19** (media-vuelta). Se necesita realizar un esfuerzo importante
- ☞ Vuelva a poner el capuchón de plástico **18**.
- ☞ Vuelva a atornillar media-vuelta el tornillo de la bomba hidráulica con la misma llave, y cierre el portón de maletero.



Durante la maniobra de cierre del techo, procure que ninguna persona esté cerca de los elementos en movimiento para evitar riesgos de heridas.

El funcionamiento del techo está bajo la completa responsabilidad del conductor.